

Prüfbericht Nr. **55071918** (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 5

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B40
 Typ B40-809
 Radgröße 8Jx19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B40-809 X5 / BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	39	800	2350	2/2023
H31	B40-809 H31 / ohne Ring	5/100/56,1	39	800	2350	3/2023
X5	B40-809 X5 / BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	39	800	2350	2/2023
X4	B40-809 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	45	750	2350	6/2018
X7	B40-809 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	50	750	2350	2/2021
X7	B40-809 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	50	750	2350	2/2021
O2	B40-809 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	33	750	2350	6/2018
O2	B40-809 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	33	750	2350	6/2018
D3	B40-809 D3 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	38	780	2100	6/2018
V7	B40-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	800	2350	12/2020
D3	B40-809 D3 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	43	780	2100	6/2018
V12	B40-809 V12 / ohne Ring	5/112/57,1	45	800	2350	12/2022
V7	B40-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	800	2350	6/2018
V7	B40-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	800	2350	11/2020
V7	B40-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	800	2350	6/2018
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	20	780	2100	6/2018
P3	B40-809 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	21	800	2350	6/2018
BM1	B40-809 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	27	800	2350	5/2019
BM1	B40-809 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	800	2350	6/2018
BM1	B40-809 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	800	2350	6/2018
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	31	780	2100	6/2018
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	31	780	2100	6/2018
D12	B40-809 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	32,5	800	2350	2/2023
D12	B40-809 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	32,5	800	2350	2/2023
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	38	780	2100	6/2018
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	38	780	2100	6/2018
D10	B40-809 D10 / ohne Ring	5/112/66,6	39	800	2350	6/2018
D7	B40-809 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	39	800	2350	6/2018
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	780	2100	6/2018
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	780	2100	6/2018
D3	B40-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	780	2100	6/2018
BM1	B40-809 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	47	800	2350	6/2018
W4	B40-809 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	800	2350	2/2019
N1	B40-809 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	49	800	2350	6/2018
M5	B40-809 M5 / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	760	2350	6/2018
W4	B40-809 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	800	2350	2/2019
MD2	B40-809 MD2 / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	800	2350	9/2021
M45	B40-809 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	53	800	2350	2/2019
TS1	B40-809 TS1 / ohne Ring	5/120/64,1	40	800	2350	6/2018

Prüfbericht Nr. **55071918** (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 5

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
BY1	B40-809 BY1 / ohne Ring	5/120/64,1	40	800	2350	11/2023
H6	B40-809 H6 / ohne Ring	5/120/64,1	45	800	2350	2/2019
W5	B40-809 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	800	2350	6/2018
W5	B40-809 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	36	800	2350	6/2018
W5	B40-809 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	45	800	2350	6/2018
A1	B40-809 A1 / ohne Ring	5/130/66,6	40	690	2340	9/2024

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52001
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B40-809 (s.o.)
 Radgröße 8Jx19H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fah- ren	Datum	Ort
X5	5/100	39	800	2350	FE	03/2023	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	45	750	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	50	750	2350	FE	03/2021	TZT Lamsheim
O2	5/110/65,1	33	750	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	40	800	2350	FE	11/2020	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	45	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim
V12	5/112/57,1	45	800	2350	FE	01/2023	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	20	780	2100	FE	09/2018	TZT Lamsheim
P3	5/112/66,6	21	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	27	800	2350	FE	06/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	30	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsheim

Prüfbericht Nr. **55071918** (14. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 5

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
D3	5/112/66,6	31	780	2100	FE	09/2018	TZT Lamsbheim
D12	5/112/66,6	32,5	800	2350	FE	03/2023	TZT Lamsbheim
D3	5/112/66,6	38	780	2100	FE	09/2018	TZT Lamsbheim
D7	5/112/66,6	39	800	2350	FE	10/2018	TZT Lamsbheim
D10	5/112/66,6	39	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsbheim
D3	5/112/66,6	43	780	2100	FE	09/2018	TZT Lamsbheim
BM1	5/112/66,6	47	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsbheim
W4	5/114,3	35	800	2350	FE	02/2019	TZT Lamsbheim
H6	5/114,3/64,1	45	800	2350	FE	03/2019	TZT Lamsbheim
N1	5/114,3/66,1	49	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsbheim
M5	5/114,3/67,1	35	760	2350	FE	09/2018	TZT Lamsbheim
MD2	5/114,3/67,1	40	800	2350	FE	10/2021	TZT Lamsbheim
M45	5/114,3/67,1	53	800	2350	FE	03/2019	TZT Lamsbheim
BY1	5/120/64,1	40	800	2350	FE	11/2023	TZT Lamsbheim
TS1	5/120/64,1	40	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsbheim
W5	5/120/72,6	30	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsbheim
W5	5/120/72,6	36	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsbheim
W5	5/120/72,6	45	800	2350	FE	09/2018	TZT Lamsbheim
A1	5/130/66,5	40	690	2340	FE	09/2024	TZT Lamsbheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	45	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsbheim
V7	5/112/57,1	50	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsbheim
P3	5/112/66,6	21	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsbheim
D3	5/112/66,6	38	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsbheim
D3	5/112/66,6	43	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsbheim
BM1	5/112/66,6	30	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsbheim
BM1	5/112/66,6	47	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsbheim
N1	5/114,3/66,1	49	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsbheim
M5	5/114,3/67,1	35	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsbheim
TS1	5/120/64,1	40	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsbheim
W5	5/120/72,6	45	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsbheim
D3	5/112/66,6	31	800	215/35R19	09/2018	TZT Lamsbheim
W4	5/114,3	35	800	215/35R19	02/2019	TZT Lamsbheim
M45	5/114,3/67,1	53	800	215/35R19	03/2019	TZT Lamsbheim
H6	5/120/64,1	45	800	215/35R19	03/2019	TZT Lamsbheim
X7	5/108/63,4	50	800	215/35R19	03/2021	TZT Lamsbheim
X5	5/100	39	800	215/35R19	03/2023	TZT Lamsbheim
A1	5/130/66,5	40	690	215/35R19	09/2024	TZT Lamsbheim

Prüfbericht Nr. **55071918** (14. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 5

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	45	800	285/55R19	FE	09/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	45	800	285/55R19	FE	09/2018	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung LK120/5-ET45-W5 betrug 11,86 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juli 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Prüfbericht Nr. **55071918** (14. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ B40-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 5

Anlagen

Beschreibung	-	14.09.2018
	mit Änderung vom	07.03.2023
Radzeichnung	B40-809 Bl. 1/6	30.05.2018
	mit Änderung vom	19.12.2022
Radzeichnung	B40-809 Bl. 2/6	30.05.2018
	mit Änderung vom	19.12.2022
Radzeichnung	B40-809 Bl. 3/6	30.05.2018
	mit Änderung vom	19.12.2022
Radzeichnung	B40-809 Bl. 4/6	30.05.2018
	mit Änderung vom	19.12.2022
Radzeichnung	B40-809 Bl. 5/6	30.05.2018
	mit Änderung vom	10.02.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Radzeichnung	B40-809 Bl. 6/6	30.05.2018
	mit Änderung vom	16.09.2024
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 45	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Juni 2025



Laux

00448759.DOCX